

**CIRCULAR N.º 031/2017**

**Assunto: FORMAÇÃO**

Caros Associados,

Junto enviamos informação relativa a alguns eventos de formação, que poderão ser do vosso interesse:



Irá decorrer no próximo dia **7 de abril**, no Porto, o Curso Elaboração de Planos de Prevenção de Resíduos de Construção e Demolição. **Inscreve-se!**

**A presente formação tem como objetivos:**

- Identificar, individualmente e sem erros, os conceitos básicos em termos de resíduos;
- Enumerar, a partir de exemplos concretos, as obrigações legais em matéria de gestão de resíduos;
- Distinguir corretamente, a partir de exemplos concretos, as obrigações legais em matéria de gestão de resíduos de construção e demolição;
- Elaborar, a partir de um caso de estudo, as diretrizes gerais de um Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição.

**Elaboração de Planos de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição**  
**Porto - 07 de abril 2017 - no CCDTCM do Porto**  
**Lisboa - 13 de maio 2017 - na APMETA**





- A FUNDEC - Associação para a Formação e o Desenvolvimento em Engenharia Civil e Arquitetura tem o prazer de anunciar a V. Exa. o curso "**INTRODUÇÃO AOS CONCEITOS E METODOLOGIAS DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO RODOVIÁRIO APLICÁVEIS À MOBILIDADE URBANA**", agendado para os dias 10 e 11 de Abril, no Instituto Superior Técnico, em Lisboa, com coordenação do Professor Filipe Moura.

O objetivo do curso é dar a conhecer conceitos de base e os principais métodos de cálculo de capacidade e nível de serviço das infraestruturas rodoviárias e pedonais, na esfera da mobilidade urbana, apresentando exemplos de aplicação simples mas ilustrativos dos métodos apresentados.

Junto se envia o programa e a respetiva ficha de inscrição, os quais se encontram também disponíveis em [www.fundec.pt](http://www.fundec.pt).

**Coordenação:** Prof. Filipe Moura (IST)

**Data:** 10 e 11 de Abril de 2017

**Horário:** 9h30 às 17h30

**Local de realização:** Instituto Superior Técnico, DECivil, Av. Rovisco Pais, 1049-001 Lisboa

**Custo de inscrição:** 500€ + IVA 23% (615€)

Sem mais de momento, apresentamos os nossos cumprimentos,

(Iris Vilela)

Lisboa, 27 de março de 2017

## INSCRIÇÕES

- 500,00€ + IVA 23% (615,00€)

## DESTINATÁRIOS

O curso destina-se a engenheiros civis, engenheiros do território, geógrafos ou arquitetos que desenvolvam ou pretendam desenvolver atividade de planeamento de mobilidade urbana e que não possuam ainda conhecimentos de base sobre os conceitos e metodologias de engenharia de tráfego rodoviário (incluindo o modo pedonal).

## OBJECTIVOS

O objectivo do curso é dar a conhecer conceitos de base e os principais métodos de cálculo de capacidade e nível de serviço das infraestruturas rodoviárias e pedonais, na esfera da mobilidade urbana, apresentando exemplos de aplicação simples mas ilustrativos dos métodos apresentados.

## PROGRAMA\*

### *Dia 10 de Abril*

09H30 – 11H00	<b>Apresentação do curso de introdução à engenharia de tráfego rodoviário</b> Apresentação da estrutura do curso. Conceitos e Princípios de base da Engenharia de Tráfego Rodoviário. Correntes de tráfego
11H00 – 11H30	Intervalo para café
11H30 – 13H00	<b>Capacidade e nível de serviço em autoestradas</b> Hierarquia da rede viária. Conceitos de capacidade e nível de serviço. Cálculo de capacidade e determinação de nível de serviço em segmentos simples de autoestradas
13H00 – 14H00	Intervalo para almoço
14H00 – 15H30	<b>Interseções rodoviárias prioritárias (I)</b> Tipologias de interseções rodoviárias Intersecções prioritárias. Conceitos, metodologia de cálculo de capacidade e determinação de nível de serviço
15H30 – 16H00	Intervalo para café
16H00 – 17H30	<b>Interseções rodoviárias prioritárias (II) – (Continuação)</b>
 <i>Dia 11 de Abril</i>	
09H30 – 11H00	<b>Interseções rodoviárias semafORIZADAS</b> Conceitos, metodologia de cálculo de capacidade e determinação de nível de serviço
11H00 – 11H30	Intervalo para café
11H30 – 13H00	<b>Rotundas</b> Conceitos, metodologia de cálculo de capacidade e determinação de nível de serviço
13H00 – 14H00	Intervalo para almoço
14H00 – 15H30	<b>Modo pedonal (I)</b> Características do modo pedonal. Os elementos da infraestrutura pedonal. Relação do peão com a infraestrutura. Avaliação da capacidade e nível de serviço
15H30 – 16H00	Intervalo para café
16H00 – 17H30	<b>Modo pedonal (II)</b> Avaliação da caminhabilidade das infraestruturas pedonais urbanas. O método do IAAPE

## LOCAL E HORÁRIO

O curso terá lugar no IST – DECivil, Sala V1.01 (Piso 1), sito na Avenida Rovisco Pais, 1049-001 Lisboa, dias 10 e 11 de Abril de 2017, das 9h30 às 17h30.

## CERTIFICADO

Os participantes que frequentem o curso recebem um Certificado de Frequência de Formação Profissional.

## CONTACTOS / SECRETARIADO

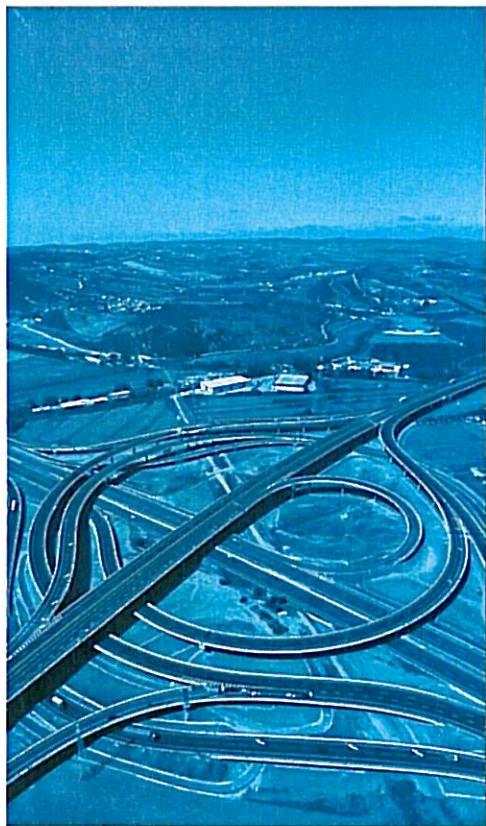
Fernanda Correia / Vanessa Silva  
Tel.: 21 841 80 42 / Fax: 21 841 81 93  
e-mail: fundec@tecnico.ulisboa.pt

# INTRODUÇÃO AOS CONCEITOS E METODOLOGIAS DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO RODOVIÁRIO APLICÁVEIS À MOBILIDADE URBANA

10 e 11 de Abril de 2017

Coordenação  
Prof. Filipe Moura (IST)

CUSTO:  
▪ 500,00€ + IVA 23% (615,00€)



O pagamento da inscrição deverá ser efectuado antes do início do curso através de transferência bancária para o IBAN PT50 0035 0373 00010891530 17, ou por cheque emitido à ordem da FUNDEC e enviado para: FUNDEC - IST - DECivil, Av. Rovisco Pais, 1049-001 Lisboa.

No caso de transferência bancária, agradece-se o envio de comprovativo de pagamento para o e-mail: [fundec@tecnico.ulisboa.pt](mailto:fundec@tecnico.ulisboa.pt).

Caso o participante pretenda cancelar a inscrição, deverá comunicar a sua pretensão à FUNDEC (por fax ou e-mail) com antecedência mínima de 48 horas, sob pena de pagamento de 50% do valor da inscrição.

A FUNDEC reserva-se no direito de adiar o curso caso não atinja o nº mínimo de formandos.

NOME COMPLETO: \_\_\_\_\_

TÍTULO: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_ TM: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

RESIDÊNCIA: \_\_\_\_\_

LOCALIDADE: \_\_\_\_\_

CP: \_\_\_\_\_ NIF: \_\_\_\_\_

NATURALIDADE: \_\_\_\_\_

NACIONALIDADE: \_\_\_\_\_

DATA NASCIMENTO: \_\_\_\_\_ BI/CC: \_\_\_\_\_

LOCAL EMISSÃO: \_\_\_\_\_ DATA EMISSÃO: \_\_\_\_\_

EMPRESA: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO: \_\_\_\_\_

LOCALIDADE: \_\_\_\_\_

CP: \_\_\_\_\_ NIF: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_

RECIBO EM NOME DE: \_\_\_\_\_