



ANIPB

Associação Nacional dos Industriais de Prefabricação em Betão

CIRCULAR N.º 007/2014

Assunto: **EVENTOS**

Caros Associados,

Junto enviamos informação relativa a dois eventos que poderão ser do vosso interesse.

Cumprimentos e votos de um bom fim-de-semana.

(Íris Vilela)

Lisboa, 17 de janeiro de 2014

R. D. Filipa de Vilhena, 9 - 2.º Dto. - 1000-134 LISBOA
(telefone) +351 21 799 53 70/9 - (fax) +351 21 796 40 56

(e-mail) anipb@netcabo.pt
(web) www.anipb.pt

NIF: 500844291 . Data da Constituição 07/08/1975 Publ. D.R. 16/10/1975. CAE 91110.



23 | JANEIRO
2014

LISBOA (Junqueira)
AIP-CCI | Sala Presidentes

WORKSHOP

ORÇAMENTO DE ESTADO E REFORMA IRC

Com a entrada em vigor do Orçamento do Estado para 2014 e, em breve, da Reforma do IRC, perspectivam-se importantes alterações fiscais para as empresas. Atendendo ao impacto e aos desafios que destas alterações podem advir, a AIP-CCI, em parceria com a PWC, promove um workshop no qual serão debatidas as principais novidades fiscais para 2014.

INSCREVA-SE AQUI

PROGRAMA

14H00	ACREDITAÇÃO DOS PARTICIPANTES
14H15	ABERTURA DA SESSÃO Representante da Direcção da AIP-CCI Representante da PWC
14H30	IRC - AS ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS PELA REFORMA E PELO ORÇAMENTO DO ESTADO PARA 2014 PWC
15H45	COFFEE BREAK
16H00	ANÁLISE DOS ASPETOS ESSENCIAIS DO ORÇAMENTO DE ESTADO PARA 2014 PWC IRS e Segurança Social Impostos sobre o Património e Imposto do Selo IVA e outros impostos indirectos Justiça tributária
17H00	DEBATE
17H30	ENCERRAMENTO DA SESSÃO

INSCRIÇÃO: Associados AIP e Clientes PWC - **Gratuito** | Outros Participantes - **30€** (IVA incluído)

Para mais informações contacte: Sofia Empis | Tel.: 213 601 211 | E-mail: sofia.empis@aip.pt

com o apoio da



ORDEM
DOS
ENGENHEIROS

patrocinador



Sociedade Portuguesa
de Geotecnia



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



INSERTZ 2014

International Seminar on Rail Track Substructures and Transition Zones

LNEC Lisboa - 24 de Janeiro de 2014

FUNDEC Fundo para o Desenvolvimento
das Ciências da Construção

INFORMAÇÕES

Correspondência e pedidos de esclarecimento devem ser dirigidos a:
LNEC | Apoio à Organização de Reuniões
Av. de Brasil 101 | 1700-066 LISBOA
tel.: 21 844 34 83 | fax: 21 844 30 14 | [cursos@lnecc.pt](mailto: cursos@lnecc.pt)

OBJETIVO

A competitividade do transporte ferroviário depende, entre outros fatores, do desempenho das linhas férreas, o qual está associado às características da subestrutura da via. Nos últimos anos tem havido uma preocupação crescente no que se refere às questões geotécnicas que condicionam o comportamento das camadas de apoio da via-férrea, nomeadamente o balastro, o sub-balastro e os solos de fundação. Outro aspeto de significativa importância prende-se com as zonas de transição entre as terraplenagens e as obras de arte, cujo comportamento não se encontra ainda dominado e influencia as condições de operação e o custo do ciclo de vida da infraestrutura.

Este seminário conta com a presença de especialistas nacionais e estrangeiros, os quais apresentarão estudos realizados no âmbito da construção e reabilitação de vias-férreas e de diversos projetos de investigação. Serão discutidas questões relacionadas com o comportamento da via-férrea, com os materiais que a constituem, com as solicitações e com os métodos de análise estrutural deste tipo de infraestrutura de transporte.

ORGANIZAÇÃO

Comissão Portuguesa de Geotecnia nos Transportes da Sociedade Portuguesa de Geotecnia
Laboratório Nacional de Engenharia Civil

APOIO

Ordem dos Engenheiros (Especialização em Geotecnia)

DESTINATÁRIOS

Este Seminário interessa aos diversos intervenientes no sector da construção: projetistas, empresas construtoras, donos de obra, empresas de fiscalização e gestão de obras, outras entidades públicas, universidades e centros de investigação.

COORDENAÇÃO

Eduardo Fortunato

LOCAL E DATA

O Seminário terá lugar no Centro de Congressos do LNEC, no dia 24 de janeiro de 2014 entre as 9:00 e as 18:15.

CUSTO E INSCRIÇÃO

O valor da inscrição no Seminário é de € 80,00 (IVA incluído). Para estudantes o valor é de € 30,00 (IVA incluído), mediante a apresentação de comprovativo. Os sócios da Sociedade Portuguesa de Geotecnia e os Membros da Ordem dos Engenheiros terão um desconto de 10%.

As inscrições só serão consideradas quando acompanhadas do comprovativo de pagamento, o qual poderá ser efetuado:

por cheque emitido ao FUNDIC - Fundo para o Desenvolvimento das Ciências da Construção
por transferência bancária para o NIB: 0018 0365 002000 10582 22 - Banco Santander
(juntar cópia do talão comprovativo) - NIF: 502972076

PROGRAMA

09:00-09:30	Receção dos participantes
09:30-10:00	Sessão de abertura
10:00-10:30	Requisitos estruturais, funcionais e económicos da superestrutura de via. Uma abordagem geral na perspetiva do gestor da Infraestrutura. <i>José Carlos Clemente, Rede Ferroviária Nacional (REFER)</i>
10:30-11:00	Estudos desenvolvidos no CEDEX sobre o comportamento de linhas férreas balastadas sob cargas verticais. <i>Fernando Pardo de Santayana, Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) - Espanha</i> <i>Vicente Cuéllar Mirasol, Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) - Espanha</i>
11:00-11:30	Intervalo
11:30-12:00	Overview of key research projects concerning railway track substructures: the balance of modeling and experimental characterization. <i>Sofia d'Aguiar, Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF) - France</i>
12:00-12:30	EPFL experience in the Railway Track Substructure studies. <i>José Pires, École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL-LAVOC) - Switzerland</i>
12:30-13:00	Estudos desenvolvidos no CSF-FEUP sobre o comportamento dinâmico de vias férreas. <i>Rui Calçada, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP)</i>
13:00-14:30	Almoço livre
14:30-15:00	Advances in the understanding and design of railway transitions <i>Peter Woodward, Heriot-Watt University - United Kingdom</i>
15:00-15:30	Research on railway transition zones. Case studies in a Portuguese line. <i>André Pavão, Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC)</i> <i>Eduardo Fortunato, Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC)</i> <i>Rui Calçada, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP)</i>
15:30-16:00	Three-dimensional non-linear modelling of railway tracks. Application to transition zones. <i>José Varandas, Universidade Nova de Lisboa (FCT/UNL)</i>
16:00-16:30	Intervalo
16:30-17:00	Caracterização e simulação do comportamento mecânico de geomateriais para estruturas ferroviárias. <i>Nuno Araújo, Universidade do Minho (UM)</i>
17:00-17:30	Instabilização da plataforma de via. Casos de estudo numa linha em operação. <i>Alexandra Borges, Rede Ferroviária Nacional (REFER)</i>
17:30-18:00	Caracterização da plataforma de linhas férreas de mercadorias em operação: casos de obra. <i>Francisco Azeiteiro, Mota-Engil</i> <i>Eduardo Fortunato, Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC)</i>
18:00-18:15	Encerramento

INSERTZ 2014 – International Seminar on Rail Track Substructures and Transition Zones

LNEC • LISBOA • 24 de janeiro 2014

envie para

e-mail: cursos@lnec.pt

assunto: INSERTZ2014

inscrição

nome:

empresa / instituição:

qualificações académicas:

endereço:

localidade:

código postal: -

tel.: | fax: | e-mail: @

Estudante

(juntar cópia do comprovativo de Estudante)

Sócio da SPG n.º

Membro da OE n.º

(10% de desconto)

pagamento

Transferência bancária

para a conta com o NIB: 0018 0365 002000 10582 22 – Banco Santander *(juntar cópia do talão comprovativo)*

Cheque

passado ao FUNDCIC - Fundo para o Desenvolvimento das Ciências da Construção (NIF: 502 972 076)

cheque n.º | valor € | banco

fatura/recibo

nome:

endereço:

NIF:

Custo de inscrição no Seminário € 80,00 (IVA incluído)

Estudante € 30,00 (IVA incluído)

Sócios da SPG e Membros da OE € 72,00 (IVA incluído)