



**ANIPB**

Associação Nacional dos Industriais de Prefabricação em Betão

**CIRCULAR N.º 013/2010**

Assunto: **PROTOCOLO ANIPB-ONTIR: Plataforma logística on line**

Caros Associados,

Dada a importância que actualmente os custos de transporte assumem nas trocas comerciais, a ANIPB fez um protocolo com a **ONTIR Europe** de modo a possibilitar aos seus associados o acesso a uma **bolsa de cargas online**, onde poderão lançar um pedido de cotação de transporte e bem como consultar as cargas disponíveis de diversas transportadoras nacionais e internacionais. A ONTIR tem como objectivo colmatar lacunas no funcionamento do mercado de Transportes Rodoviários, tornando-o mais próspero e eficiente.

ONTIR Europe é uma plataforma informática que trabalha assente em dois conceitos:

- **Bolsa de Cargas** - Sistema interactivo, actualizado permanentemente pelos seus utilizadores e de forma automática, sejam transitários, transportadores ou produtores, que permite visualizar a qualquer momento e em tempo real, todas as ofertas tanto de camiões disponíveis como de cargas, a nível nacional e internacional;
- **Tenders** - Consulta através da qual os clientes produtores/expedidores comunicam às empresas de transporte, as suas necessidades de cargas. Os transportadores interessados participam na consulta dando cotações e disponibilidades, ficando à responsabilidade do produtor/expedidor seleccionar o(s) transportador(es) necessário(s) para as suas necessidades de transporte.

A Bolsa de Cargas permite uma **solução rápida de transportes**, encontrando facilmente o **melhor serviço** e o **melhor preço no mercado**. Os Tenders são a melhor opção para quando se quer seleccionar o melhor parceiro de transportes para um determinado tempo, número de rotas ou cargas (um mês, seis meses, um ano).

Os transportadores inscritos nesta plataforma têm de **cumprir os requisitos legais mínimos**. Este transportadores credenciados são, as grandes e pequenas empresas de transporte nacionais e Internacionais, e é obrigatório que tenham os seguintes documentos validados - Seguro CMR, Alvará e Licença Comunitária, Declaração de Não Dívida às Finanças e Segurança Social.

Este serviço é uma excelente **ferramenta de trabalho**, há muito utilizada, de uma forma restrita por transportadores e transitários. A ONTIR vem agora alargar, de uma forma inovadora, a oportunidade de os clientes produtores interagirem directamente neste universo de soluções.

A ANIPB proporcionará aos seus associados a **utilização gratuita desta plataforma durante um período de 2 meses**. A partir desta data, por serem associados ANIPB, se pretenderem continuar a utilizar a plataforma beneficiarão de um **desconto de 50% no custo da anuidade** do serviço.

Esta parceria visa oferecer a todas os associados da ANIPB inscritos benefícios extra:

- Maior rede de contactos para o transporte das suas cargas
- Maior diversidade na oferta de transportadores
- Preços actualizados e à medida das suas necessidades
- Preços mais competitivos
- Contacto e negociação directa
- Maior rapidez no processo de negociação e na entrega das suas cargas

R. D. Fillpa de Vilhena, 9 - 2.º Dto. - 1000-134 LISBOA  
(telefone) +351 21 799 53 70/9 - (fax) +351 21 796 40 56

(e-mail) [anipb@netcabo.pt](mailto:anipb@netcabo.pt)  
(web) [www.anipb.pt](http://www.anipb.pt)



**ANIPB**

Associação Nacional dos Industriais de Prefabricação em Betão

- Maior rentabilidade de negócio
- Acesso ilimitado à bolsa de cargas, para introdução de dados, pesquisa e visualização de ofertas de camiões
- Acesso à bolsa e negociação, a partir de qualquer computador com acesso à Internet
- Transparência comercial

Os Associados que pretenderem beneficiar desta oferta da ANIPB deverão responder a esta circular, indicando a **pessoa de contacto** e o **número de contribuinte da empresa** para que possam ser criados os dados de acesso à plataforma.

Para mais informações poderão consultar o site da ONTIR em:

<http://www.ontir.com/pl/>

Com os melhores cumprimentos,

O Secretariado Técnico

(Ana Luísa Soares Pereira)

Lisboa, 25 de Janeiro de 2010